

Via Del Mare, nasce una nuova segnaletica orizzontale: come investire i pedoni

Ebbene sì, a Brindisi siamo capaci anche di inventarci una nuova segnaletica orizzontale.

Nel titolo abbiamo ironizzato, ma non c'è nulla su cui scherzare a dire il vero. Quella che vedete in foto è via del Mare. La striscia centrale delimitata con il colore blue (colore che si usa solitamente per le aree di parcheggio a pagamento) e con un omino in mezzo parrebbe essere un attraversamento pedonale. Sì, in mezzo tra la 'spina di pesce' destinata a parcheggio (sulla destra, dove peraltro esiste anche un marciapiede per i pedoni, ndr) e la carreggiata.

Bene, premesso che la zona destinata ai pedoni esiste già, in cosa consiste quell'attraversamento pedonale posto nel bel mezzo della strada? In quale altra parte d'Italia si è mai vista una cosa del genere? Abbiamo consultato diverse scuole guida e ci è stato detto che "in nessun codice internazionale della strada esiste quel tipo di segnaletica". Anche perché — per logica - le auto che vogliono parcheggiare o che devono uscire (rigorosamente in retromarcia) dalle strisce blue, che fanno? Passeranno sui pedoni?

Infine, un ultimo appunto: ammesso (ma non concesso) che l'attraversamento fosse stato legittimo...che costava dare una mano di vernice blue anche al parcheggio a spina di pesce che è completamente sbiadito?

P.s. In allegato le foto della copertina del libro in dotazione alle scuole guida su segnaletica stradale e la foto della pagina interna al libro sulla segnaletica orizzontale su strada.